



Indienprocedure Route- en Kansenskaart (REK) KIA LWV 2024–2027

Datum: maart 2026

Startdatum projecten: 1 mei 2026

1. Algemene beschrijving

De TKI's Agri & Food en TKI Tuinbouw & Uitgangsmaterialen willen samen met de sector actieagenda's ontwikkelen voor transitieopgaven, op basis van gedeeld eigenaarschap.

Het concrete resultaat hiervan is een **Route- en Kansenskaart (REK)**.

De REK biedt inzicht in:

- waar we naartoe willen,
- hoe we daar komen,
- en welke partijen daarbij welke rol vervullen.

2. Aanleiding

De **KIA 2024–2027** is omvangrijk en vraagt om focus en samenhang in de uitvoering. Voor sommige opgaven is een programma- of missieoverstijgende aanpak noodzakelijk.

Daarnaast geldt dat:

- bepaalde opgaven urgent en maatschappelijk relevant zijn, maar door hun complexiteit niet vanzelf worden opgepakt;
- deze opgaven een **programmatische multi-actor aanpak** vereisen over de volledige kennisketen (TRL 1 t/m 9);
- de TKI's tot 2024 geen passend instrument hadden voor dit type transitieopgaven.

Sinds 2025 is de **Route- en Kansenskaart** beschikbaar als instrument om deze lacune te vullen. De REK maakt het mogelijk om onderzoekscapaciteit in te zetten voor vraagstukken die niet goed passen binnen bestaande call-structuren, zoals:

- strategische vraagstukken die een programmatische aanpak vereisen;
- onderwerpen waarbij de lange-termijnrichting nog onvoldoende scherp is;
- thema's waar publiek-private samenwerking ondanks interesse moeilijk van de grond komt.

Het Route- en Kansenskaart instrument is nadrukkelijk **niet** bedoeld als financiering voor project- en/of consortiumvorming of voor beantwoording van specifieke kennisvragen.



3. Doel

Voor maximaal **15 geselecteerde voorstellen** wordt een gedeeld beeld ontwikkeld van:

- de huidige situatie,
- de gewenste toekomst,
- en de benodigde transitiepaden om daar te komen.

De REK sluit aan op de state-of-the-art in kennis en innovatie en op lopende activiteiten in wetenschap en praktijk.

Onderdeel van elke REK zijn minimaal:

- een krachtenveldanalyse van relevante partijen,
- een overzicht van kennis- en innovatievragen,
- en routes richting praktische toepassing van onderzoeksresultaten.

Idealiter resulteert een afgeronde REK in een **strategisch innovatieprogramma**, inclusief gedeeld eigenaarschap en aandacht voor noodzakelijke randvoorwaarden.

4. Resultaat

Per geselecteerd thema wordt een Route- en Kansenkaart opgeleverd die samenhangend inzicht geeft in:

- de stip op de horizon en benodigde stappen in de tijd;
- de kennis en innovatie die ontwikkeld of ontsloten moet worden;
- de betrokken stakeholders en hun rollen;
- randvoorwaarden zoals wet- en regelgeving en onderwijs.

5. Effect

De REK zorgt voor een gerichte kennis- en innovatie-impuls door een proactieve, programmatische aanpak met betrokkenheid van publieke en private partijen. Het uitgangspunt is dat betrokken partijen zelf vervolg geven aan de uitvoering. Bij voldoende perspectief en commitment kan aanvullende ondersteuning plaatsvinden binnen KIA-verband, bijvoorbeeld via ander beschikbaar instrumentarium.

Procedure

6. Organisatie

Per initiatief wordt een consortium ingericht bestaande uit:

- **Penvoerder:** eerste aanspreekpunt en contactpersoon namens het consortium.
- **Projectleider:** kennisinstelling die de inbreng van kennis en expertise coördineert; dit kan Wageningen Research zijn, in samenwerking met andere kennisinstellingen die via onderaannemerschap kunnen deelnemen.
- **Consortiumpartners:** minimaal twee partijen uit het veld (bijv. bedrijfsleven, collectieven, ngo's), eventueel aangevuld met publieke partijen zoals provincies, waterschappen of onderwijsinstellingen.



Het consortium is gezamenlijk verantwoordelijk voor een gedragen actieagenda. Voor projectleiders kan een begeleidende workshop worden georganiseerd. Het definitieve voorstel, inclusief begroting, wordt ter beoordeling voorgelegd aan een commissie met vertegenwoordigers van LVVN en beide TKI's.

7. Criteria en selectie

Beoordelingscriteria:

- **Relevantie:** sluit aan bij de doelen van de KIA en bevat een duidelijke kennis- en innovatieopgave.
- **Noodzaak:** het thema is complex en vereist samenwerking.
- **Urgentie:** actie is op korte termijn nodig om doelen te realiseren.
- **Commitment:** er is een publiek-privaat krachtenveld en bereidheid tot (mede)-eigenaarschap.

Selectie:

De uiteindelijke selectie en honorering vindt plaats door de besturen van de TKI's en LVVN, op basis van gezamenlijk advies van de TKI-bureaus en LVVN. De selectie gebeurt vanuit een groslijst, met aandacht voor:

- spreiding over missies,
- representativiteit van domeinen,
- beschikbare middelen en capaciteit.

8. Budget en looptijd

- **Budget:** minimaal €25.000, maximaal €75.000 (incl. BTW) per initiatief. Dit betreft WR-cap.
- **Looptijd:** subsidiabele periode tot uiterlijk **31 december 2026**. De definitieve Route- en Kanskaart wordt uiterlijk in **Q1 2027** opgeleverd.

9. Deadline

Op 12 april 2026 aan het einde van de dag (23.59 uur) sluit de oproep; daarna is het niet meer mogelijk om voorstellen in te dienen: [Indienlink](#). Tussen 13 april en 30 april: beoordeling van de voorstellen en besluitvorming over honorering. Zo snel mogelijk na 30 april vindt terugkoppeling aan de indieners plaats.